

## Hoe onderzoek naar vliegtuigongevallen op een dwaalspoor kan raken

*David Gleave, een onafhankelijke Britse onderzoeker, vreest dat politiek vaak in de weg staat bij het onderzoek naar vliegtuigongevallen.*

"Ik zou zeggen dat de meeste onderzoekers oprecht geïnteresseerd zijn in de waarheid, maar dan komt de politiek erbij kijken", zegt hij.

"Onderzoek naar vliegtuigongevallen moet een zakelijk, technisch proces zijn; er mag geen sprake zijn van politieke inmenging of – hoe zal ik het zeggen? – het bijschaven van kleine details die politiek gevoelig liggen."

Ik [*de journalist*] vroeg hem of hij dacht dat politieke manipulatie van onderzoeksrapporten de waarheid over ongevallen zou kunnen vertroebelen.

Zijn antwoord was stellig: "Natuurlijk kan dat gebeuren, ja."

## Oorspronkelijke Engelstalige tekst

### *How air crash investigations may be thrown off course*

David Gleave, an independent British investigator, fears politics often get in the way of air accident investigations.

"I would say most investigators are very interested in what the truth is, but then the politics comes into it," he said.

"Air accident investigations must be a dry, technical investigation and there should be no political interference and no - how can I say? - little adjustment of small details which have political sensitivities."

I [*the journalist*] asked him if he thought political tampering with crash reports could cloud the truth about accidents.

He was emphatic in his answer: "Obviously it can happen, yes."

Bron: *How air crash investigations may be thrown off course*. BBC News, 5 april 2011

Volledige tekst van artikel als PDF:

<https://www.vliegrampfaro.nl/wp-content/uploads/2026/10/BBC-News-How-air-crash-investigations-may-be-thrown-off-course.pdf>

Link naar web-artikel:

<https://www.bbc.co.uk/news/world-europe-12940060>