

Martinair, Martin Schröder en Koninklijk Huis

Samen vliegen; het is eigenlijk tekenend voor de relatie die Martinair en Martin Schröder met de Nederlandse overheid en de koninklijke familie hebben. Je zou kunnen zeggen dat Martinair en de koninklijke familie dagelijks samen op pad zijn, want alle vliegtuigen dragen of droegen de namen van leden van de Oranjes.

De eerste koninklijke doop had plaats op 23 maart 1971, toen prinses Margriet haar naam gaf aan een Fokker F-28. Het toestel werd nog diezelfde dag ingezet voor het Nederlandse Rode Kruis als een 'vliegende Henri Dunant'. Het zou een jaarlijks terugkerende traditie worden, waarbij Martinair ernstig lichamelijk gehandicapten, die anders nooit op vakantie kunnen, een vliegreis aanbiedt naar een Europese stad. Indien mogelijk gaat prinses Margriet ook nu nog mee.

Ook persoonlijk heeft Martin Schröder een bijzondere band met prins Bernhard en andere leden van de koninklijke familie.

Die band met prins Bernhard is overigens bepaald niet verwonderlijk, want beiden zijn absoluut gek op vliegen. Een ander woord daarvoor bestaat niet. Toen de prins een nieuw vliegtuig en hij wil er het liefst in wegvliegen; niet voor niets is hij een van 's werelds meest gebrevetteerde privé-vliegers met ervaring op meer dan tweehonderd verschillende types. Toen Schröder een nieuw vliegtuig en het liefst wil hij er in wegvliegen. Jarenlang hebben prins Bernhard en Martin Schröder dan ook gezamenlijk aan de ISACAR-ralley's deelgenomen. De prins als vlieger, Schröder als navigator.

Uit *Martin Schröder, een jongensdroom werd werkelijkheid* (1998). Pagina 102 en 104

