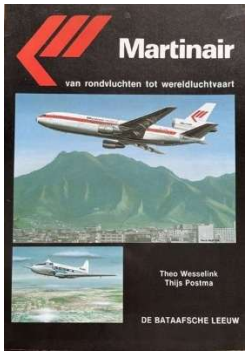
Martinair en de overheid

Uit: *Martinair, van rondvluchten tot wereldluchtvaart, 1983, P 83*



Al jarenlang heeft Martinair een uitstekende relatie met de overheid, met name met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Die speciale band ontstond al kort na de oprichting van het bedrijf. Begin 1963 had *Martin's Air Charter* (MAC) op Schiphol-Oost haar ERI-(Elektronika, Radio en Instrumenten) afdeling, waar behalve de apparatuur van de eigen vliegtuigen ook die van derden werd gereviseerd. De apparatuur van de Regerings-Friendship, de F27 PH-PBF was daar in onderhoud, net als de Dakota van de Rijksluchtvaartdienst.
In tegenstelling tot de Friendship, die verder geheel werd onderhouden en gevlogen door personeel van de Koninklijke Luchtmacht ten behoeve van leden van de Koninklijke familie en hoge regeringsfunctionarissen, was de Dakota geheel in onderhoud bij MAC. Deze Dakota staat sinds 1976 bij het luchtvaartmuseum Aviodome op Schiphol tentoongesteld. Beide toestellen waren eigendom van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

In 1972 werd de Friendship na twaalf dienstjaren vervangen door een F28 Fellowship en op 3 februari van dat jaar droeg Frits Diepen, commercieel directeur van de Fokkerfabriek, het toestel over aan de heer Raben, directeur-generaal van de Rijksluchtvaartdienst. Deze droeg het toestel direct over aan Martin Schröder, omdat besloten was het Regeringsvliegtuig operationeel onder te brengen in de Martinairvloot, een voor Martinair zeer vererende opdracht. Sindsdien is deze PH-PBX volledig in onderhoud bij Martinair, levert Martinair een speciaal geselecteerde bemanning en draagt zorg voor de volledige vluchtuitvoering.

Het vliegen voor de overheid werd in 1975 nog verder uitgebreid met het sluiten van een contract met de Direktie Noordzee van Rijkswaterstaat. Daarbij werd overeengekomen dat met ingang van 1 juli de Cessna PH-MAZ patrouillevluchten zou gaan uitvoeren boven de Noordzee.
Het doel van de vluchten was niet alleen illegale olielozingen op open zee te rapporteren en de daders op te sporen, maar ook de vaarroutes te controleren en het scheepvaartverkeer te tellen. Na vijf jaar ging het contract over van Martinair naar *Fast Airways*, maar in 1982 is deze opdracht opnieuw aan Martinair gegeven. …