

Barentzgebouw, Saturnusstraat 5
2132 HB HOOFDORP
tel. 02503-63108
fax 02503-23048

Anthony Ruys Stichting
T.a.v. de heer D.J. Batenburg

Onze referentie: RvdL/92-12/15

Hoofddorp, 13 februari 1995

Uw referentie: 95-004

Betreft: Rapport vliegramp Faro

Geachte heer Batenburg,

In antwoord op Uw vragen d.d. 26 januari 1995 deel ik U het volgende mede:

Vraag A.

Bij het onderzoek is gebleken dat de gesprekken in de cockpit, opgenomen door de area microfoon van de CVR, vrij slecht verstaanbaar waren.

Door middel van stemherkenning moest worden bepaald welke persoon iets had gezegd.

Oorspronkelijk werd gemeend dat om 7:31:01 UTC de F/O de woorden: "The runway is" had gezegd.

Naderhand werd het waarschijnlijker geacht dat de F/O dit had gezegd en werd het CVR transcript aangepast.

De Portugese commissie heeft kennelijk de tekst in de tijden correlatie tabel niet aangepast.

De tekst welke met "...." is aangegeven is niet hoorbaar omdat beide malen op dat moment een uitzending van hetzij een ander vliegtuig danwel de verkeersleiding plaatsvindt en het in de cockpit gesprokene wordt weggedrukt.

Vraag B.

De gegevens welke op 1 december 1994 aan de advocaten werden verstrekt betreffen een samenvatting van de gegevens uit de 254 getuigeverklaringen.

Het bedoelde punt betreft de antwoorden op vraag 13 (zie de bijgevoegde Questionnaire) waarbij o.m. in 143 gevallen "Firemen" werd genoemd en in 6 gevallen "airport personnel".

Vertrouwend U hiermede te hebben voorgelicht.

Hoogachtend,

Mr. G.W.M. Bodewes
Voorzitter
Raad voor de Luchtvaart

Bijlage(n): 1