

Datum: 19961127

Dit persbericht is gevonden op

http://www.klm.nl/bin/PB_View.EXE?CONF=KLM/Persberichten&ACTION=SHOW&SEQNUM=328&LANGU
dd 28-11-1996

KLM schaft aansprakelijkheidslimieten af

http://www.klm.nl/bin/PB_View.EXE?CONF=KLM/Persberichten&ACTION=SHOW&SEQNUM=328&LANGU

27/11/1996 KLM, KLM CITYHOPPER, MARTINAIR EN TRANSAVIA SCHAFFEN
AANSPRAKELIJKHEIDSLIMIETEN AF

96/046

GEZAMENLIJK PERSBERICHT VAN DE KLM, KLM CITYHOPPER,
MARTINAIR EN TRANSAVIA

KLM, KLM CITYHOPPER, MARTINAIR EN TRANSAVIA SCHAFFEN
AANSPRAKELIJKHEIDSLIMIETEN AF

De Nederlandse luchtvaartmaatschappijen KLM, KLM Cityhopper, Martinair Holland en Transavia Airlines zullen de schade die voor vergoeding in aanmerking komt en die zij bij aansprakelijkheid moeten uitkeren voor de gevolgen van letsel of overlijden van hun passagiers niet meer limiteren. De vier maatschappijen hebben besloten vanaf heden vrijwillig af te zien van het artikel in het Verdrag van Warschau, dat een beperking aanbrengt in het aan passagiers uit te keren bedrag voor schade, die het gevolg is van letsel of overlijden en waarvoor de luchtvaartmaatschappij aansprakelijk is.

Deze limiet zoals die opgenomen is in het uit 1929 daterende Verdrag van Warschau, dat door ratificatie door de Nederlandse overheid ook van toepassing is, op de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen, is in 1955 in het aanvullende Haags Protocol verhoogd. In 1983 besloot de KLM vrijwillig deze limiet van 16.600 SDR's (ongeveer 40.000 gulden) te verhogen tot 100.000 SDR's (ongeveer 250.000 gulden). Later hebben KLM Cityhopper, Martinair en Transavia deze limiet ook vrijwillig op dit niveau gebracht.

Vanaf 1995 is binnen de Internationale Organisatie van Burgerluchtvaartmaatschappijen IATA gewerkt aan een ontwerp-overeenkomst, die voorziet in een aansprakelijkheidsregeling zonder limieten. Zevenenzeventig aangesloten luchtvaartmaatschappijen hebben over deze ontwerp-overeenkomst inmiddels overeenstemming bereikt. De KLM en haar Nederlandse partners KLM Cityhopper, Martinair en Transavia behoren tot de eerste groep van luchtvaartmaatschappijen, die uitvoering geven aan deze ontwerp-overeenkomst.

Amstelveen, 25 november 1996
AMS/DR/MW

[Zoek andere persberichten](#) | [INP](#) | [Uw reactie is welkom](#) |