

Excuses van gemeente Eindhoven en Defensie voor nasleep Herculesramp

NOS, 15 juli 2026

<https://nos.nl/artikel/2623144-excuses-van-gemeente-eindhoven-en-defensie-voor-nasleep-herculesramp>

De gemeente Eindhoven en Defensie hebben excuses gemaakt voor de nasleep van de Herculesramp van 30 jaar geleden. Op 15 juli 1996 crashte een Belgisch militair transportvliegtuig na een mislukte doorstart op Vliegbasis Eindhoven. Jarenlang was er onduidelijkheid over hoe de ramp kon gebeuren.

Op de vliegbasis was vandaag een herdenking. Daar stond de Eindhovense burgemeester Jeroen Dijsselbloem stil bij het grote leed van de nabestaanden.

In zijn rol als burgemeester betuigde hij spijt over de gang van zaken na de ramp. Hij benoemde onder meer de onduidelijkheid waar families en vrienden van de slachtoffers mee achterbleven en het spreekverbod dat hulpverleners kregen opgelegd. "Het is juist belangrijk dat we er met elkaar over praten", zei hij.

Ook André Steur, Commandant Lucht- en Ruimtestrijdkrachten, maakte excuses. Hij deed dat namens Defensie. Hij zei dat de nagedachtenis van de Herculesramp ook het verhaal is van "iedereen die daarna verder moest".

Volgens Steur was de periode "zwaar door de vele vragen die bleven bestaan" en hebben nabestaanden, de zeven overlevenden, hulpverleners en collega's "niet de duidelijkheid, erkenning en steun" gekregen die zij nodig hadden.

Miscommunicatie

Het Belgische C-130 Hercules-transportvliegtuig kwam tijdens de landing in de problemen nadat een zwerm vogels de motoren in was gevlogen. De piloten maakten op lage hoogte een doorstart, maar die mislukte. Het vliegtuig kwam naast de baan terecht. Na de crash ontstond brand in het toestel.

Door miscommunicatie kwam de hulpverlening vervolgens veel te langzaam op gang. De brandweer en andere hulpverleners hadden niet in de gaten dat er naast de Belgische bemanning ook passagiers in het vliegtuig zaten.

Aan boord was het fanfarekorps van de Koninklijke Landmacht. Zij waren onderweg naar huis na een concertreeks in Italië. Het bleek voor de muzikanten en crew onmogelijk om de nooddeuren van het brandende vliegtuig te openen; 34 van de 41 inzittenden kwamen om het leven.

Bij de herdenking was er een moment stilte, legden overlevenden bloemstukken en waren er toespraken van nabestaanden. Ook werd er muziek gespeeld. Om 18.03 uur, het tijdstip van de crash, vloog een militair vliegtuig over als eerbetoon aan de slachtoffers.

Ook in de Italiaanse stad Modena, waar het fanfarekorps voor de ramp had opgetreden, werden de slachtoffers vandaag herdacht. Er staat in die plaats een monument voor de muzikanten.