

Over fouten van de bemanning van Martinairvlucht gecrasht op vliegveld van Faro.

De door de ANWB ingeschakelde advocaten hebben na bestudering van het officiële onderzoeksrapport een verslag gemaakt.

Hieronder het begin van dit verslag.

Geachte dames en heren,

Wij hebben het Portugese onderzoeksrapport en de toelichting daarop van de Raad voor de Luchtvaart nauwgezet bestudeerd en zijn daarin bijgestaan door veel deskundigen, onder wie DC10-gezagvoerders.

Tot op heden hebben wij kunnen vaststellen dat er door de bemanning van het verongelukte toestel zeer waarschijnlijk beoordelingsfouten zijn gemaakt. Meer in het bijzonder gaat het daarbij om de vraag of de bemanning een juiste afweging heeft gemaakt bij het besluit de landing niet af te breken. In het kader van die afweging speelde een aantal factoren een rol, zoals de zeer extreme weersomstandigheden, de lengte van de landingsbaan, de niet functionerende straalomkering van de tweede motor, de instabiliteit op een hoogte van 500 ft, de op een hoogte van 150 ft zichtbare scherpe draaiing van de wind en het toenemen daarvan tot boven de zijwindcapaciteit van het vliegtuig etc.

Onder de geschetste omstandigheden had naar ons oordeel de bemanning de landing moeten afbreken.

Uit het rapport blijken voorts nog wel andere onzorgvuldigheden maar die staan naar ons oordeel en dat van de deskundigen niet in oorzakelijk verband tot het ongeval.

Bron: bericht van ANWB advocaten op 15 december 1994 aan passagiers en nabestaanden