

Nederlandse vliegtuigcrashes met aantallen overlevenden

wanneer	inzittenden	overlevenden
1952 KLM, DC 6	47	2
1957 KLM, Lockheed SC	68	10
1958 KLM, Lockheed SC	99	0
1961 KLM, DC 8	61	0
1977 KLM, Boeing 747	267	0
1981 Fokker F-28	17	0
1989 SLM, DC 8	187	11
1992 ElAl, Boeing 747	4	0
	<hr/>	<hr/>
	750	23
	<hr/>	<hr/>
1992 Martinair, DC 10	340	284

Uit artikel: Nederlandse vliegrampen sinds 1950

Bron: <https://www.parool.nl/nieuws/overzicht-vliegrampen-met-nederlandse-betrokkenen~b9975def/?referrer=https%3A%2F%2Fstartpage.com%2F>

22 maart 1952: De DC6 Juliana van KLM, op weg van Johannesburg naar Frankfurt, stort neer kort voor de landing. Er zijn 47 mensen aan boord van wie er slechts twee de crash overleven.

16 juli 1957: Bij Biak in Nieuw-Guinea verongelukt een Lockheed Super Constellation van KLM. Daarbij laten 58 van de 68 passagiers en bemanningsleden het leven.

14 augustus 1958: Een Lockheed Superconstellation van KLM met 99 mensen aan boord stort nabij de Ierse stad Shannon in zee. Geen van de inzittenden overleeft de ramp.

30 mei 1961: Een DC8 van KLM stort in de Atlantische Oceaan, enkele minuten na vertrek uit de Portugese hoofdstad Lissabon. Alle 61 inzittenden komen om het leven.

27 maart 1977: Twee jumbo's van KLM en PanAm botsen op de luchthaven van het Spaanse eiland Tenerife. Er vallen 583 doden, waarvan 267 aan boord van het KLM-toestel. De ramp geldt nog altijd als die met de meeste slachtoffers in de luchtvaarthistorie.

6 oktober 1981: Een Fokker-F28 op weg van Rotterdam naar Eindhoven stort neer bij de Brabantse plaats Moerdijk. Alle zeventien inzittenden, onder wie vijf Nederlanders, komen om.

7 juni 1989: Op luchthaven Zanderij bij Paramaribo stort een DC8 van de Surinaamse luchtvaartmaatschappij SLM neer. Van de 187 inzittenden overleven er slechts elf de crash.

4 oktober 1992: Een Boeing 747-vrachttoestel van de Israëlische luchtvaartmaatschappij El Al stort neer in de Bijlmer. De vier bemanningsleden komen om. Op de grond sterven 39 mensen.

NB Overlevende flatbewoners en hulpverleners zijn bij deze crash een grote groep slachtoffers.

21 december 1992: Een DC10 van Martinair met 340 mensen aan boord verongelukt bij de luchthaven van Faro in Portugal. Daardoor komen 56 passagiers om het leven.