



INTERNATIONAL FEDERATION OF AIR LINE PILOTS' ASSOCIATIONS

President
Captain LHD Bakker
Tel (31 2153) 14053
Fax (31 2153) 16100

035-5316100

Executive Director
Mr TV Middleton

Administrative Headquarters
Interpilot House, Gogmore Lane
Chertsey, Surrey, KT16 9AP, England
Tel (44 932) 571711
Fax (44 932) 570920
Commservice 100335, 3267
Telex (51) 317210 (BUREAUG)

PERS BERICHT

Ongevallenrapport FARO 21 december 1992

De IFALPA, welke vliegersverenigingen uit 87 landen vertegenwoordigt, heeft een aantal technische werkgroepen, waaronder een Accident Analysis Committee, die incidenten en ongevallen met burgerluchtvaartuigen bestudeert.

Deze Commissie, welke bestaat uit verkeersvliegers, die een internationaal erkende opleiding tot ongevallenonderzoeker (accident investigator) hebben gevolgd, bestudeert onafhankelijk, met de beschikbare gegevens van het ongeval uit de vluchtschrijvers, de aard van het ongeval en toetst de bevindingen, aanbevelingen en conclusies, aan de uitkomsten van dit eigen onderzoek.

Deze worden aangewend om procedures, systemen, opleidingen en de luchtvaartinfrastructuur door te lichten en aan te passen, om een nog hogere veiligheid van de burgerluchtvaart te verkrijgen.

Deze Accident Analysis Committee bestudeert ondermeer het ongeval met de Martinair DC-10 te Faro. Aangezien het eindrapport kort geleden is verschenen, heeft deze IFALPA commissie het volledige rapport nog niet kunnen bestuderen.

Uit de voorlopige gegevens welke de Commissie hebben bereikt, met name tijdens de nadering van het vliegveld FARO, en de uitvoering van de nadering naar de landingsbaan, ziet de Commissie geen reden te twijfelen aan de vluchtuitvoering en de beslissingen van de cockpitbemanning.

De kritiek van de Portugese Onderzoekscommissie, met name op het functioneren van de cockpitbemanning, zal eveneens het onderwerp zijn van een nauwkeurige bestudering.

Laren, 26 november 1994