

Tegenvaller voor luchtmacht met tankvliegtuigen

<https://www.nrc.nl/nieuws/1994/07/15/tegenvaller-voor-luchtmacht-met-tankvliegtuigen-7232054-a1334452>

DEN HAAG, 15 JULI. Het ombouwen van twee DC10's van Martinair tot tankvliegtuigen voor de Nederlandse luchtmacht valt 28 miljoen gulden hoger uit dan was voorzien. De exploitatiekosten stijgen met zeven miljoen gulden per jaar.

NRC, 15 juli 1994

Dat schrijft staatssecretaris Frinking (defensie) aan de Tweede Kamer. De luchtmacht zal zelf voor de overschrijdingen moeten opdraaien. Volgens Frinking is het plaatsen van de brandstoftanks en de besturing van het pompsysteem moeilijker dan in 1992 werd gedacht. Een bijkomend probleem is dat Martinair een ander type DC10 levert. Het toestel dat Martinair oorspronkelijk zou leveren verongelukte in 1992 bij Faro.

Frinking maakt in de brief aan de Kamer niet duidelijk waarom Martinair zelf, die de twee DC10's verkocht maar voor drie jaren terughuurde, niet aansprakelijk wordt gesteld voor een deel van de extra kosten. Toen over de aanschaf van de twee verouderde DC10's werd gedebatteerd vroeg het PvdA-Kamerlid Vos zich af waarom de luchtmacht geen Hercules-vliegtuigen omgebouwd als tanker kocht. De Hercules-vliegtuigen waren minder duur, gemakkelijker en goedkoper te onderhouden.

Kritici van het project vroegen zich af waarom de luchtmacht koos voor vier verschillende typen vrachtvliegtuigen. Naast de DC10's en de Hercules-vrachtvliegtuigen kocht de luchtmacht onlangs van Fokker enkele transportvliegtuigen. Gekeken wordt nog naar een kleiner transporttoestel.

De luchtmacht kocht de DC10's in 1992. Inmiddels is de prijs voor oude DC10-passagiersvliegtuigen drastisch gedaald op de wereldmarkt. In de Tweede Kamer werd de vraag gesteld waarom niet verder gezocht is naar vliegtuigen van andere luchtvaartmaatschappijen en de overeenkomst met Martinair zo snel beklonken was tegen een vrij hoge prijs.

Luitenant-generaal H. Manderfeld, de bevelhebber van de luchtmacht, wil dat Nederland zijn taak in het luchtruim boven Bosnië verkleint omdat hij anders in moeilijkheden komt met zijn begroting. Nu andere landen weigeren om bij te dragen aan de NAVO-operaties in Bosnië vindt hij dat de Nederlandse bijdrage moet worden verminderd. Hij ziet anders grote problemen om de herstructurering van de luchtmacht uit te voeren en het steeds duurder worden materieel aan te schaffen.