

De Kroes: 'Ongevalsfeiten steeds meer op achtergrond'

Er is een trend om bij grote transportongevallen de feiten naar de achtergrond te verdringen. Hierdoor blijft de omvang van eventuele schadeclaims beperkt en neemt de druk om maatregelen te treffen af. Dat zei prof. dr. ir. J. de Kroes vrijdag tijdens een lezing over veiligheid en openbaar vervoer aan de faculteit Elektrotechniek.

Volgens oud-hoogleraar verkeersbegeleidingssystemen De Kroes, tegenwoordig meer bekend als lid van Spoorwegongevallenraad en lid van de Raad

voor de Verkeersveiligheid, is het tijd voor een 'bezinning' zodat het „maatschappelijke mechanisme dat optreedt na een ongeval meer tot gelding kan worden gebracht“.

De Kroes doelt hiermee op de reactie bij het publiek, kort na een ongeval. Hoe groter het ongeval, hoe heftiger de reactie en de druk van het publiek om maatregelen te treffen. Door deze druk blijkt het benodigde geld voor deze maatregelen vaak sneller voorhanden, aldus De Kroes die wees op de Delta-werken na de overstroming in 1953 en de invoering van het ATB-systeem na de treinramp in

1962 in Harmelen.

De Kroes: „Maar door de details niet op tijd naar buiten te brengen - wat steeds meer gebeurt - krijgen we geen nationale discussie. En komen de details eenmaal wel naar buiten, dan is het al lang geen voorpagina-nieuws meer.“

Meer publiciteit betekent echter ook dat mensen sneller tot zondebok worden aangewezen, weet De Kroes, die dit 'genoegen' heeft mogen smaken toen hij kort na het recente treinongeval bij Hoofddorp verklaarde dat de trein in kwestie „vermoedelijk te hard" had gereden. Daarover schonk hij klare wijn: „De zondebokken zijn hier niet de grootste slachtoffers. Voor het goede doel moet je dat maar verdragen.“ (H.O.)

Delta, Techn. weekblad T. delft 18 feb'83 jk 25
157

Verborggen aanloopjes naar een grote klap