

LETTERLIJKE TEKST UIT NOS-JOURNAAL 21 DECEMBER 1992 12.00 UUR:

Ardinkhof: "De gezagvoerder van die 767 zou het ongeluk hebben gezien; heeft u via hem nog informatie gekregen ?"

Buijs: "Ja, die heeft het gezien; die heeft ons ook beschreven hoe het gegaan is: Zoals u al gezegd heeft, was het weer, was uh niet echt bar slecht, maar het was wèl buiig en de omstandigheden waar uh, waar goed in gewerkt kon worden in elk geval. Hij heeft gezien dat het vliegtuig aan de linkerkant ¹, dat daar uh sprake was van vlammen - althans dat zag hij vanuit de cockpit, maar hij was zelf druk bezig met de hele procedure, de landingsprocedure - en hij heeft ook gezien vervolgens ², dat het vliegtuig in uh tweeën is gebroken vlak na de landing en dat er uh er vuur is uitgebroken verder en dat uh de neus van het toestel in de tegenovergestelde richting lag of wees van de landingsbaan."

LETTERLIJKE TEKST UIT NOS-JOURNAAL 21 DECEMBER 1992 (waarschijnlijk) 13.00 UUR:

Ardinkhof: "U had het net over dat tweede Martinair-toestel, die 767, die vanmorgen bijna tegelijk naar Faro is vertrokken. Die is daar geland. De gezagvoerder heeft het ongeluk gezien. Hebt u van hem nog informatie kunnen krijgen ?"

Buijs: "Nou ja, de enige informatie die hij heeft verteld, dat hij inderdaad die vlam terzijde van uh op zij van het vliegtuig zag aan de linkerkant en dat hij uh niet veel later bij de landing het toestel in uh twee stukken zag breken en uh ja, dat is natuurlijk een gegeven wat uh wat enig onderzoek behoeft, hoe dat nu tot stand kan zijn gekomen en de hevige brand die daarbij is ontstaan."

Ardinkhof: "Dank u wel voor dit moment, mijnheer Buijs."

¹ Van Chabron uit aan de linkerkant waarschijnlijk: dat betreft dan dus de rechterzijde van het toestel. (R.S.)

² De zinsneden, waaruit blijkt, dat Chabron reeds vlammen zag vóór dat het toestel de grond raakte, zijn onderstreept. (R.S.)