

WIJ HEBBEN ER GENOEG VAN !

WIJ ZIJN HET ZAT !

Weer zijn er anderen die nu al weten of denken te weten wat er in het nog steeds 'geheime' onderzoeksrapport staat. Tegenstrijdige berichten over wat er in dat eindrapport zou staan, worden uitgebreid in de pers behandeld.

De oorzaken van de crash zijn wisselend;

- Dan is het de wind die ons heeft laten vallen.
- Dan is het de 'auto-throttle' die onjuist werkte.
- Dan is het omdat er geen 'wind-shear'-meter was.

Enzovoorts.

~~De oorzaak van de rapportvertraging zijn wisselend;~~

- Het verschil in inzicht tussen Portugal en Nederland.
- De voorzitter loopt weg of wordt ontslagen.
- Dan is het de nauwkeurigheid waarmee men werkt.

Enzovoorts.

Elke keer weer heeft men een ander stukje van dat rapport te pakken en wordt er een bericht omheen opgebouwd.

Eerst wordt 'verwacht' dat het rapport in de eerste helft van 1993 zal komen. Dan weer is het eind 1993. Vervolgens begin 1994 en dan weer in eind 1994, enzovoorts. Steeds weer worden we door allerlei (hogere) instanties aan het lijntje gehouden, zoet gehouden.

Ook worden diverse zaken door elkaar gemengd. Volgens de kranteberichten zouden de Faro-slachtoffers nu een kort geding tegen Martinair aanhangig maken teneinde het eindrapport eerder te verkrijgen. Ook zou dat eindrapport nodig zijn om onze claims te kunnen gaan behandelen. Volgens een ander bericht wordt nu pas Martinair aansprakelijk gesteld voor de geleden schade. Kortom heel veel berichten over de Faro-ramp die nauwelijks met elkaar verband houden.

Allemaal dingen die niet goed zijn voor de verwerking van nog steeds hier en daar aanwezige trauma's. En het duurt maar, en het duurt maar.

In een vergelijking met rapportages van andere neergestorte vliegtuigen kan het rapport betreffende de Faro-ramp bijna opgenomen worden in het "Guinness Book of Records". Van andere crashes hoor je bijna meteen na en soms eerder dan de klap, waarom en vooral door wiens schuld het verongelukte.

Verbazend ook is het voornemen om in dit onderzoeksrapport geen directe 'schuldige' aan te wijzen. Andere rapporten, zoals die uit Marokko, Rusland of de Bijlmer zijn dan zeker nog ouderwets, want die geven nog wel aan wie of wat de oorzaak is geweest.

Bij elkaar genomen vinden een aantal Faro-gangers dat het tijd wordt om iets te gaan ondernemen.

Voorgesteld is om een vreedzame demonstratie te houden op Schiphol om daarmee aan te geven dat we het echt zat zijn nog langer te moeten wachten.

Dat we er genoeg van hebben om ons telkens weer te moeten verdedigen tegenover anderen.

Wij zijn de slachtoffers niet de veroorzakers !

Het wordt tijd dat we niet elke cent die wij claimen eerst moeten gaan bewijzen en op papier aantonen.

Onze stelling is :

Elk slachtoffer, ook de overledenen, ontvangt het maximale schadebedrag, zonder beoordeling van de geleden schade.

Pijn en ellende valt niet af te wegen en niemand kan beoordelen of het leed van de ene patiënt groter of kleiner is dan dat van een andere patiënt. Zelfs kleine kinderen die nu de indruk wekken geen last te hebben van de crash-gevolgen kunnen mogelijk later nog trauma's krijgen.

Gezegd wordt dat je de diverse claim-zaken niet met elkaar kunt vergelijken. Dat kan best waar zijn, maar slachtoffers van een crash kan je op een aantal punten wel met elkaar vergelijken:

- Ze hebben allemaal de crash meegemaakt.
- Ze kennen allemaal het 'ziekmakende' gevoel van een vliegtuig dat bezig is te verongelukken.

Zoiets vergeet je nooit ! Dat zit van binnen vastgebakken. Het slijt misschien op den duur, maar vergeten dat niet.

Ook u bent crash-slachtoffer, nabestaande of symphatisant. Help ons mee de buitenwereld te laten zien dat we het niet moe, maar zat zijn.

Bent u het met ons eens ?

**KOM DAN OOK OP ZONDAG 13 NOVEMBER 13.00 UUR
NAAR SCHIPHOL.**

Verzamelpunt : Parkeerplaats P 9.
Stemmige kleding gewenst.
Neem zoveel mogelijk symphatisanten mee.

Een groep bezorgde Faro-crash-slachtoffers.

Voor meer informatie bel:
of