

Incidenten, bijna-ongelukken met vliegtuigen

Uit: *De Zwarte Doos*, Vliegveiligheid en Vliegongelukken (1991)

Sinds 1989 weet ir. Wolleswinkel [*directeur luchtvaartinspectie van de Rijksluchtvaartdienst*] ervan [*menselijke factor, nog altijd de primaire oorzaak voor driekwart van de vliegongelukken*] mee te praten.

Dat jaar waren er vijf van dergelijke incidenten: het uitvallen van de motoren van de KLM-Boeing 747-400 door het inzuigen van vulkanische as boven Alaska, een botsing van de Boeing 747-400 van de KLM op Schiphol met een grasmaaivoertuig, het afvliegen van een aantal lampen op een landingsbaan op Schiphol door een machine, het ongeluk op het vliegveld van Lille-Lesquin waarbij het vliegtuigje van astronaut Wubbo Ockels werd vernield door een landende Airbus en een bijna-botsing tussen twee politiehelikopters.

Wolleswinkel breekt zich er het hoofd over: 'In de vijftien jaar dat ik hier zit, heb ik zoiets nog niet meegemaakt. Je zoekt naar een gemeenschappelijke oorzaak voor zulke gebeurtenissen, maar die is niet te vinden. Zijn het toch toevalligheden? In elk geval was het gelukkig dat deze vijf incidenten goed zijn afgelopen, maar toch...'