

De Zwarte Doos

Vliegveiligheid en Vliegongelukken

Door Wibo Burgers
Uitgeverij Elmar 1991

Uit boek:

Over de oorzaken van luchtongevallen zegt Baksteen [*toenmalige VNV-president*]gedecideerd: "Vaak heeft de bemanning het gedaan, maar daar zit dan vaak wel een heel verhaal achter. Als je daar niets aan doet, ben je geen stap verder gekomen. ..."

Boekbeschrijving:

De kans op een vliegongeval is zeer gering. Niettemin verongelukken er elk jaar tientallen vliegtuigen en komen honderden mensen om het leven.

Studies hebben uitgewezen dat vliegcrampen zeer subjectieve gevoelens van onveiligheid oproepen. Vliegen is in hoge mate veilig. Dat neemt niet weg dat grote waakzaamheid op het terrein van de vliegveiligheid is geboden, zeker nu de stellige verwachting is dat de intensiteit van het vliegverkeer in de komende jaren sterk zal toenemen.

In dit boek geeft een van de topmensen van de Rijksluchtvaartdienst aan waar er mogelijkheden tot verbetering liggen. Verder bevat deze publikatie ruime informatie over tal van aspecten van de veiligheid in de moderne luchtvaart, waarbij deskundigen uit de Nederlandse vliegwereld hun mening geven.

Onderwerpen als de invloed van weer en wind op vliegongevallen, bomaanslagen en kapingen, het onderhoud van vliegtuigen, het vervoer van gevaarlijke goederen door de lucht en de chaotische situatie rond schadeloosstellingen na vliegcrampen komen in dit boek aan de orde. Voorts is een overzicht van een aantal belangrijke vliegongevallen in de jaren tachtig opgenomen.

Ten slotte bevat het boek een tiental teksten uit de 'zwarte doos', de laatste gesprekken uit de cockpit, aangevuld met een verklarende woordenlijst.

Inhoudsopgave *De Zwarte Doos*

| | |
|---|-----|
| Inleiding | 7 |
| Vliegveiligheid kan (nog) beter | 10 |
| VNV-president: Luchtvaart scoort hoog in veiligheid | 19 |
| De menselijke factor | 22 |
| Weer en wind als metgezellen | 28 |
| De verschrikking van Lockerbie | 36 |
| Onderhoud van levensbelang | 45 |
| De Assepoester van de luchtvaart | 50 |
| Gevaarlijke lading aan boord | 56 |
| In vroeger jaren | 61 |
| Het onderzoek naar luchtongevallen | 67 |
| Schadeloosstelling na rampen: een chaos | 72 |
| Op de bres voor vliegveiligheid | 78 |
| De lange tien minuten van de 'Calgary' | 80 |
| Tips om te overleven | 84 |
| Vliegongevallen in de jaren tachtig | 86 |
| De zwarte doos — laatste gesprekken uit de cockpit | 102 |
| De SLM-ramp bij Zanderij | 104 |
| Routinevlucht JAL-Boeing wordt nachtmerrie | 107 |
| 'Beide motoren uitgevallen' | 118 |
| Brandje in toilet catastrofaal | 124 |
| Ondergang in sneeuw en ijs | 132 |
| Noodlanding op Miami Airport | 139 |
| Onachtzaamheid leidt tot drama | 149 |
| Windsor-incident: laaddeur afgerukt | 153 |
| Eerste grote ramp met jumbojet | 161 |
| Literatuur | 163 |
| Woordenlijst | 164 |