

**Mei 2021: Martin Schröder lijkt de uitspraak van de Haagse rechtbank over fouten door zijn piloten niet te kunnen/willen accepteren**

Uit vonnis Rechtbank Den Haag ECLI:NL:RBDHA:2020:4, dd 8 januari 2020, 2.97:

Uit het rapport van de Portugese onderzoeksraad blijkt dat het ongeval veroorzaakt is door diverse onjuiste manoeuvres en beoordelingsfouten van de bemanning, waaronder – onder meer – het tegen elkaar insturen van de gezagvoerder en de co-piloot, het te vroeg dichttrekken van het gas, het uitzetten van de CWS-mode, alsmede het verkeerd interpreteren van het begrip “*flooded*” en het niet afbreken van de landing vanwege de instabiliteit van de nadering, terwijl de weersomstandigheden weliswaar een rol hebben gespeeld, maar een kleinere dan de Raad [Nederlandse Raad voor de Luchtvaart] destijds naar voren heeft gebracht.

Martin Schröder, *Telegraaf*, 11 mei 2021:

–“Het [*de crash*] trof ons diep en afsluiten doe je het nooit. Maar het wordt nog steeds opgerakeld door advocaten, ondanks het feit dat we twee keer vrijgesproken zijn door de rechter. We hebben naar eer en geweten alles gedaan wat in ons vermogen ligt”, aldus de luchtvaartpionier [*Martin Schröder*], die troost kan vinden in het feit dat het ongeluk volgens hem niet aan de bemanning of het onderhoud lag.