

Begin van door Nederlandse overheid 'goedgekeurde' doofpot rondom Martinair crash in Faro !?!

Op dezelfde persconferentie begint Martinair-directeur Schröder unverfroren te speculeren over de oorzaak van de vliegramp. Hij houdt het op een plotselinge harde zijwind die de ramp onafwendbaar maakte. 'De bemanning van het vliegtuig kon op dat moment niets meer doen om de machine onder controle te houden,' zei Schröder. Ook de verkeersleiding op de luchthaven valt volgens de directeur van Martinair 'niets te verwijten'.

Wat doet de minister die twee maanden eerder nog iedereen kappitelde die speculeerde over de oorzaak van de Bijlmer-ramp, omdat het 'haar mensen, dag in dag uit in de weer met het vooronderzoek,' onder zulke zware druk zette?

Die minister luistert nu vol mededogen naar Schröders uiteenzetting over de oorzaak van het ongeluk bij Faro. Ze bekritiseert hem met geen woord. Ze kiest er zelfs niet voor om in de meest voorzichtige beoordelingen enige afstand te nemen van zijn voorbarige conclusies. Wat leidt tot de veronderstelling dat minister Maij-Weggen speculeren alleen goedkeurt als het dient om de Nederlandse luchtvaart vrij te pleiten van enige schuld aan een vliegramp.

Uit: Faro: het weer en het detectiesysteem van de toekomst; Vrij Nederland, 2 januari 1993