

## Toch geleerde lessen van de Martinair crash in Faro ?

Het lijkt erop dat er toch, niet publiek gemaakte, lessen zijn geleerd van de crash.

Zie hiervoor onderstaande tekst over in welke situaties een co-piloot niet mag vliegen.

NB Bij de gecrashte vlucht vloog de co-piloot tot bijna het allerlaatste moment voor de crash; totdat de gezagvoerder, zonder het aan te kondigen, ingreep.

*Zijn er wellicht meer niet gepubliceerde lessen geleerd?*

### **Uit: FARO nieuwsbrief 21 (december 2000)**

Op donderdag 25 mei zond de EO-Televisie de eerste aflevering van de achtdelige serie 'Cockpit' uit.

Deze aflevering was gewijd aan een Martinair vrachtlucht van Amsterdam naar Abu Dhabi, met gezagvoerder Gerard van Pelt, 53 jaar oud, vlieger sedert 1974, met 15000 vlieguren.

De vraag aan de heer van Pelt was wanneer een co-piloot NIET mag vliegen. Deze vraag werd door de Martinair piloot van Pelt letterlijk beantwoord :

- als het weer erg extreem is;  
("het is er wel beestenweer", co-piloot, 8.12:45. uur)  
("Het is rot weer", captain , 8.15:14. uur, "Ik zie niks", co-piloot, 8.32:29. uur).
- bij een gladde baan;  
("The runway surface conditions are 'flooded'", verkeerstoren, 8.28:17 uur)
- extreme dwarswind;  
(captain om 8.30:13 uur : wind dwars, van rechts, met 30 knopen, drift 12 graden)  
De Anthony Ruys is om 8.32:49. uur verongelukt.
- of als er mankementen aan het vliegtuig zijn;  
(Bij vertrek van Schiphol was de straalomkeerder reeds defect)
- Als de vlucht zeg maar iets meer vaardigheid als normaal vereist, dan MOET de GEZAGVOERDER zèlf vliegen.

De heer van Pelt gaf in de uitzending ook aan dat de eindverantwoordelijkheid altijd bij de captain ligt.

De Portugese onderzoekscommissie D.G.A.C. vraagt zich dat in haar Eindrapport ook af: "The captain's intervention during the whole approach seems to have been too passive, and concerning the last powerincrease, it came too late" (blz. 127) "One can wonder to what extent the captain could have been psychologically motivated to conclude the flight as planned" (blz. 109)