

**May 2021: even after the 2020 verdict of the Court in The Hague, Martin Schröder, founder of Martinair and it's CEO at the time of the crash in Faro, seems in denial to the errors of his pilots.**

From judgment District Court of The Hague ECLI:NL:RBDHA:2020:4, dated January 8, 2020, 2.97:

The report of the Portuguese *Board of Inquiry* shows that the accident was caused by various incorrect maneuvers and errors of judgment on the part of the crew, including - among others - the captain and co-pilot steering against each other, prematurely closing the throttle, turning off the CWS mode, as well as misinterpreting the concept of "flooded" and not aborting the landing due to the instability of the approach; while weather conditions may have played a role, but a smaller one than the Council [= the then *Dutch Aviation Safety Board*] put forward at the time.

*Translated with www.DeepL.com/Translator (free version)*

– "It [*the crash*] hit us deeply and there is never closure. But it's still being stirred up by lawyers, despite the fact that we've been acquitted twice by a judge. To the best of our knowledge we have done everything in our power," said aviation pioneer [*Martin Schröder*], who can find solace in the fact that according to him the accident was not due to the crew or maintenance.

(Dutch newspaper) *Telegraaf*, 11 May 2021

#### **Original Dutch text:**

Uit vonnis Rechtbank Den Haag ECLI:NL:RBDHA:2020:4, dd 8 januari 2020

2.97.

Uit het rapport van de Portugese onderzoeksraad blijkt dat het ongeval veroorzaakt is door diverse onjuiste manoeuvres en beoordelingsfouten van de bemanning, waaronder – onder meer – het tegen elkaar insturen van de gezagvoerder en de co-piloot, het te vroeg dichttrekken van het gas, het uitzetten van de CWS-mode, alsmede het verkeerd interpreteren van het begrip "flooded" en het niet afbreken van de landing vanwege de instabiliteit van de nadering, terwijl de weersomstandigheden weliswaar een rol hebben gespeeld, maar een kleinere dan de Raad [= toenmalige Nederlandse *Raad voor de Luchtvaart*] destijds naar voren heeft gebracht.

–“Het [*de crash*] trof ons diep en afsluiten doe je het nooit. Maar het wordt nog steeds opgerakeld door advocaten, ondanks het feit dat we twee keer vrijgesproken zijn door de rechter. We hebben naar eer en geweten alles gedaan wat in ons vermogen ligt”, aldus de luchtvaartpionier [*Martin Schröder*], die troost kan vinden in het feit dat het ongeluk volgens hem niet aan de bemanning of het onderhoud lag.

*Telegraaf*, 11 mei 2021