

*De Zwarte Doos, Vliegveiligheid en Vliegongelukken door Wibo Burgers
(Elmar, 1991)*



Citaat (geciteerd door Ir. H.N. Wolleswinkel, RLD)

'Iemand heeft eens gezegd dat vliegveiligheid is als een veer, die je ingedrukt moet houden. Wanneer dat niet gebeurt, zit je goed in de problemen'

Samenvatting

De kans op een vliegongeval is zeer gering. Niettemin verongelukken er elk jaar tientallen vliegtuigen en komen honderden mensen om het leven. Studies hebben uitgewezen dat vliegcrashes zeer subjectieve gevoelens van onveiligheid oproepen. Vliegen is in hoge mate veilig. Dat neemt niet weg dat grote waakzaamheid op het terrein van de vliegveiligheid is geboden, zeker nu de stellige verwachting is dat de intensiteit van het vliegverkeer in de komende jaren sterk zal toenemen.

In dit boek geeft een van de topmensen van de Rijksluchtvaartdienst aan waar er mogelijkheden tot verbetering liggen.

Ten slotte bevat dit boek een tiental teksten uit de 'zwarte doos' de laatste gesprekken uit de cockpit, aangevuld met verklarende woordenlijst

Inhoudsopgave

Inleiding

Vliegveiligheid kan (nog) beter

VNV-president: Luchtvaart scoort hoog in veiligheid

De menselijke factor

Weer en wind als metgezellen

De verschrikking van Lockerbie

Onderhoud van levensbelang

De Assepoester van de luchtvaart [luchtverkeersleiding]

Gevaarlijke lading aan boord

In vroeger jaren

Het onderzoek naar luchtongevallen

Schadeloosstelling na rampen: een chaos

Op de bres voor vliegveiligheid

De lange tien minuten van de 'Calgary'

Tips om te overleven

Vliegongevallen in de jaren tachtig

De zwarte doos — laatste gesprekken uit de cockpit :

De SLM-ramp bij Zanderij; Routinevlucht JAL-Boeing wordt nachtmerrie; 'Beide motoren uitgevallen'; Brandje in toilet catastrofaal; Ondergang in sneeuw en ijs; Noodlanding op Miami Airport; Onachtzaamheid leidt tot drama; Windsor-incident: laaddeur afgerukt; Eerste grote ramp met jumbojet

Literatuur

Woordenlijst