

**Uit FARO-nieuwsbrief 2 (24 maart 1993): meldingen van passagiers van eerdere vluchten van de gecrashte Anthony Ruys over o.a. vreemd motor-geluid.**

**He heer K.  
Amsterdam**

De heer K. vloog op 9 december met de Anthony Ruys en heeft evenals de heer B. een video-opname gemaakt, waarop naar zijn zeggen duidelijk het kabaal van de linkermotor is te horen. Hij zat bovenop de linkervleugel, vlak naast die motor.

De heer K. wil echter geld vangen voor zijn opname.

Ik ben van mening, dat met de Officier van Justitie besproken moet worden, of het filmmateriaal van de heer K. niet van rechtswege gevorderd moet worden.

Een ander belangrijke verklaring van de heer K. is dat zijn videotas door de immense hitte op de vloer onder zijn stoel aan de grond vastsmolt.

De boordwerktuigkundige heeft, nadat hij er door een stewardess was bijgeroepen, daarop een hittewerend plaatje onder de tas gelegd na verklaard te hebben, dat dit verschijnsel "volkomen normaal" was.

AMSTERDAM 16-1-'93

Op 18 Dec 92, 3 dagen voor het ongeluk op Faro, zijn wij op vakantie gegaan naar Portugal met het vliegtuig „Anthony Ruys“.  
Wij zaten links in het vliegtuig, en wat mij opviel toen we na ± 10 minuten waren opgestegen was, dat de moter heel raar deed. net of een auto niet wilt starten. Het geluid viel steeds terug.

**D. B.**

De heer B. is op 18 december 1992 met de Anthony Ruys naar Faro gevlogen.

Op 4 of 5 januari heeft de heer B. de Luchtvaartpolitie in Rotterdam gebeld met de mededeling, dat hij over belangrijk materiaal beschikte met betrekking tot de vliegramp op 21 december.

Hij werd doorverwezen naar de Luchtvaartpolitie in Amsterdam. Die heeft hij gebeld en gemeld, dat hij beschikte over een video-opname, waarop de volgende beelden staan:

- Het vertrek van de Anthony Ruys vanaf de pier op Schiphol tot 20 minuten na de start. En een opname van de volledige landing, gedurende ongeveer 25 minuten. Opnames, waarop duidelijk een mankerend motorgeluid valt waar te nemen.
- Een opname van de terugvlucht op 1 januari met een andere DC-10 met hetzelfde type motoren, waarop duidelijk een ander motorgeluid valt waar te nemen, dan dat van de Anthony Ruys.