



Nationaal Archief
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

Nummer Toegang: 2.16.107

**Uit: Inventaris van de archieven van de Raad voor de
Luchtvaart en het Bureau Vooronderzoek
Ongevallen en Incidenten van de
Rijksluchtvaartdienst, 1924-1998 (2000)**

Versie: 28-11-2022

[Aangepaste data beperking openbaarheid van stukken over Martinair crash in Faro, 1992](#)

PWAA

Nationaal Archief, Den Haag 2010

This finding aid is written in Dutch.

- 1991-1992 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
- 2604** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-815, Grob G-109 op 26 augustus 1991 te Col de Marocaz, Frankrijk
 1991 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
 Met foto's
- 2605** Stukken betreffende het incident met de PH-BUU, Boeing 747 op 17 oktober 1991 te Houston, Verenigde Staten
 1991-1992 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2606** Stukken betreffende het incident met de PH-BFF, Boeing 747 op 8 december 1991 te Singapore, Singapore
 1991-1992 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2607** Stukken betreffende het incident met de PH-KVB Fokker 50 op 26 november 1992 te Hannover, Duitsland
 1992-1993 1 omslag
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2608-2636** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-MBN, McDonnell Douglas DC-10 op 21 december 1992 te Faro, Portugal
 1994-1999 22 omslagen en 6 pakken
 Met foto's en negatieven
- 2608** A, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1994 nov-1998
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2609** B, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1993 jun-1994 nov
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 2610** C, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1993 feb-aug
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2611** D, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1992 dec-1993 mrt
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2612** E, verzoeken om informatie, Faro-nieuwsbrieven van de Anthony Ruys Stichting
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2613** F, Engelse vertaling van het Portugese onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2614** G, bijlagen bij het Portugese onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2615** H, eindversie Portuges onderzoeksrapport
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2616** I, mastercopy werkmap BVOI
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2617** J, getuigenverklaringen (in Engelse vertaling)
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2618** K, Nederlands commentaar op het Portugese onderzoeksrapport (mastercopy BVOI)
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2619** L, stukken betreffende het weer

- 2620** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
M, rapport van T. Fujita getiteld 'Spearhead Echo and Downburst Near the Approach End of a John F. Kennedy Airport Runway, New York City'
- 2621** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
N, rapport van H. Haverdings getiteld 'Windshear Analysis Using Flight Data from the DC-10 Crash at Faro Airport'
- 2622** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
O, werkmap BVOI
- 2623** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
P, stukken van, aan en betreffende de Anthony Ruys Stichting
- 2624** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Q, besprekingsverslagen, diverse correspondentie, getuigenverklaringen en andere stukken van de vereniging van slachtoffers van deze ramp, persberichten, stukken van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, transcripties flight recorder data, stukken over het weer, 1 pak
- 2625** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
R, rapport van W. van Staveren getiteld 'Comments and Questions for the Biemond Board of Investigation, Part 1'
- 2626** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
S, Portugees luchtweerkundig onderzoeksrapport
- 2627** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
T, Portugees technisch onderzoeksrapport
- 2628** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
U, conceptversie Portugees onderzoeksrapport
- 2629** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
V, Engelse vertaling van de conceptversie van het Portugees onderzoeksrapport
- 2630** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
W, rapport met de flight recorder data
- 2631** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Vervallen
Ontbreekt
- 2632** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Y, foto's, 1 pak
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Met negatieven, enkele tekeningen en grafieken
- 2633** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Z, Proces-verbaal, deel 1
- 2634** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Z, Proces-verbaal, deel 2
- 2635** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Z, Proces-verbaal, bijlagen
- 2636** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
Processen-verbaal van verhoren van de passagiers en ingevulde vragenlijsten
- 2637-2650** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KXL Fokker 100 op 5 maart 1993 te Skopje, Macedonië, met eindrapport van het vooronderzoek 1993-1997 15 omslagen
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2929 - 2941, 2943
- 2637** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
A, onderzoeksrapport, afgelegde verklaringen en eindrapport van het vooronderzoek 1993, 2 omslag
- 2638** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
B, eindrapport van het vooronderzoek en het eerste Macedonische rapport 1993-1996, 1 omslag