

Mogelijke langdurige neklachten en kosten na Martinair crash Faro

Trouw, 23 april 1993

Zweepslag in de nek kan jaren later tot hoge schadeclaim leiden

<https://www.trouw.nl/nieuws/zweepslag-in-de-nek-kan-jaren-later-tot-hoge-schadeclaim-leiden~b0565933/>

Vaak betreft het een geval van whiplash, dat wil zeggen een zweepslag in de nek. Deze kan zich voordoen, als een auto van achteren wordt aangereden. ***Pas jaren later kunnen de lichamelijke gevolgen van zo'n zweepslag zich openbaren in de vorm van neklachten.***

Stad Rotterdam staat op het standpunt dat de whiplash serieus moet worden genomen. Topman professor Van Leeuwen: "We zijn al onze dossiers door gelopen om na te gaan waar we met dergelijke toekomstige claims voor letselschade rekening moeten houden." Dat heeft geleid tot een eenmalige verhoging van de voorzieningen van 6,8 naar 16,1 miljoen gulden. Zestig tot zeventig procent van deze verhoging is gereserveerd voor whiplash-gevallen.

De extra voorziening heeft het resultaat in de sector autoschadeverzekering zwaar negatief beïnvloed, bleek gisteren tijdens een toelichting op de jaarcijfers. Het positieve resultaat van 21,5 miljoen gulden over 1991 sloeg om in een verlies van 827 000, ondanks een toename van de premie-inkomsten van bijna 25 miljoen gulden.

Het negatieve resultaat is ook een gevolg van de stijging van het aantal schadeclaims met tien procent en van de hoogte van de schadebedragen met 5,8 procent. Een schrale troost is dat niet alleen Stad Rotterdam, maar alle autoschadeverzekeraars in West-Europa ermee kampen, aldus Van Leeuwen. Hij kondigde aan dat Stad Rotterdam op 1 januari 1994 de premie voor autoverzekeringen opnieuw met nog eens tien procent zal verhogen.

...

Telegraaf, 24 december 1992

Via Delpher

Martinair heeft gisteren een dringende oproep gedaan aan alle overlevenden, die niet onder directe doktersbehandeling zijn, zich zo snel mogelijk bij hun huisarts te melden.

"U heeft een afschuwelijke ervaring meegemaakt. Uw klachten kunnen volgens uzelf in verhouding niet zo ernstig zijn en misschien bent u medisch onderzocht in Portugal. Ik zou u echter toch dringend aanraden contact met uw huisarts op te nemen, omdat ons gebleken is dat er toch letsels zijn die in eerste instantie over het hoofd zijn gezien, aldus de medisch adviseur A.H. Schermer van Martinair in een persoonlijke boodschap.

Directe aanleiding voor die nooddoproep was het feit, dat de co-piloot bij medische controle in Nederland toch een gebroken sleutelbeen opgelopen bleek te hebben, een medisch feit dat in Portugal over het hoofd werd gezien.

Zeker op het gebied van rug- en neklachten kunnen de passagiers van de DC10 Anthony Ruys langdurig problemen ondervinden.