

VOR/DME landing

Bron: [https://hweistra.nl/Instrument\\_nadering\\_Eelde\\_Rwy\\_05.doc](https://hweistra.nl/Instrument_nadering_Eelde_Rwy_05.doc)

Bij de “Non-precision” naderingen maak je gebruik van een VOR en/of NDB en DME. Dit is minder nauwkeurig, en de ruimte voor fouten moet dus wat groter zijn.