

## (Eind) verantwoordelijkheid gezagvoerder

Uit: *Piloot worden, Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers*

[https://www.vnv.nl/files/word\\_piloot/brochure\\_piloot\\_worden\\_2018.pdf](https://www.vnv.nl/files/word_piloot/brochure_piloot_worden_2018.pdf)

De gezagvoerder is verantwoordelijk voor de volledige vluchtuitvoering. Dit behelst de staat van het vliegtuig, de juistheid en volledigheid van vluchtdocumenten en documentatie aan boord, de veilige uitvoering van de vlucht, de correcte werkzaamheden van cockpit- en cabinepersoneel en het welzijn van passagiers en bemanning. De verantwoordelijkheid voor de bemanning geldt voor de totale dienst; de gezagvoerder neemt daarbij de functie van werkgever in. Bepaalde taken inzake controle, bewaking en uitvoering worden in de regel gedelegeerd aan eerste officieren (copiloten) en pursers (hoogste lid cabinepersoneel). De gezagvoerder blijft altijd eindverantwoordelijk.

Nauwkeurige kennis van wetgeving en uitvoeringsverordeningen, van bedrijfsspecifieke voorschriften en van de bijzonderheden van het vliegtuig, de vliegroute en de luchthaven van bestemming is essentieel.

Luchtvaartmaatschappijen verwachten ook oog voor het economische doel bij de uitvoering van de vlucht, ofwel er moet geld mee worden verdiend. Tegelijkertijd stijgt de werkdruk door het overnemen van extra taken voor de afhandeling, vluchtplanning en het onderhoud.