

Faro Martinair crash gevolgen waarschuwing langdurige rug- en nekklachten

De Telegraaf, 24 december 1992

Martinair heeft gisteren een dringende oproep gedaan aan alle overlevenden, die niet onder directe doktersbehandeling zijn, zich zo snel mogelijk bij hun huisarts te melden.

“U heeft een afschuwelijke ervaring meegemaakt. Uw klachten kunnen volgens uzelf in verhouding niet zo ernstig zijn en misschien bent u medisch onderzocht in Portugal. Ik zou u echter toch dringend aanraden contact met uw huisarts op te nemen, omdat ons gebleken is dat er toch letsels zijn die in eerste instantie over het hoofd zijn gezien, aldus de medisch adviseur A.H. Schermer van Martinair in een persoonlijke boodschap.

Directe aanleiding voor die noodoproep was het feit, dat de co-piloot bij medische controle in Nederland toch een gebroken sleutelbeen opgelopen bleek te hebben, een medisch feit dat in Portugal over het hoofd werd gezien.

Zeker op het gebied van rug- en nekklachten kunnen de passagiers van de DC10 Anthony Ruys langdurig problemen ondervinden.

