

Oorzaak deels naast de baan landen

Ook na de uitspraak van de rechtbank in januari 2020 blijft er onduidelijkheid over de oorzaak van het deels links naast de baan landen door de piloten. Over de oorzaken van deze linkse landing is ook nog veel onduidelijkheid: verkeerde nadering en/of grote zijwind en/of desoriëntatie van de piloten.

Alles bij elkaar is mijn, Cor ten Hove, huidige gedachte dat de piloten, in ieder geval uiteindelijk, verkeerd de landingsbaan zijn aangevlogen en dat zij dit niet gemerkt hebben.

Het is belangrijk om hier alsnog meer duidelijkheid over te krijgen.

Met linker hoofd landingsgestel naast de baan landen

Het officiële onderzoeksrapport zegt (pagina 140): 'Touchdown was on the far left side of the runway'

Het NLR (Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium) schrijft in haar rapport (CR 94238 C, juli 1994, 2.3.1): '... the center body landing gear touched down on the left runway shoulder, between the runway edge lights and the adjacent grass area.'

Waren de piloten bewust van de foutieve positie t.o.v. de landingsbaan?

Uit NLR rapport:

2.3.2: ... At about 250 ft the PF [*Pilot Flying*] also reported not being able, to see the runway, Apparently at this point the PF lost sight of the runway. How long this moment lasted, and whether the PNF did have the runway in sight, is not known at this moment, nor is it certain to what extent this may have affected the PF's judgment about his position relative to the runway.

2.2.2: ...The possibility of optical illusions and distortions due to rain and landing in darkness in a crosswind may contribute to misjudgment by the crew of the aircraft's position.

Oorzaken linksverplaatsing: verkeerde nadering?

Uit NLR rapport, 3 Concluding remarks:

Contributing factors to the under-estimation of the actual crosswind at touchdown are: ... d) The non-precision VOR/DME approach made judgment by the crew of the crosswind more difficult since the aircraft was not lined up early with the runway centerline.

Uit vonnis van 8 januari 2020:

P 7, 6.4: The (alleged) occurrence of an intentional navigation error

'The [court] experts' analysis ... shows that the crew respected the published approach procedure, at least during initial and intermediate approach paths'

Uit rapport AvioConsult (12 december 2017), 4.2.5.:

'Uit het door de Portugese CvO [*Commissie van Onderzoek*] ingetekende naderingspad (Bijlage 2) blijkt dat het vliegtuig de verlengde middenlijn van de landingsbaan nooit heeft bereikt, maar de landingsbaan van de zijkant naderde.'