

Over het lager dan door Martinair aangegeven aansprakelijke bedrag

Uit scriptie RU Leiden, januari 1996 'De Faro Ramp. Een compensabele nachtmerrie?'

Pagina 18

... Van belang is hierbij op te merken dat bij de genoemde conferentie te Malta ook luchtvaartmaatschappijen aanwezig waren, die zich bij die gelegenheid verbonden de aansprakelijkheidslimiet te verhogen naar 100.000 SDR. Martinair was bij deze conferentie aanwezig, maar had verzuimd dit bedrag te wijzigen in haar algemene voorwaarden. Door de bewijzen die Mr Vreede leverde besloot Martinair ex-post de bedragen te stellen op 100.000 SDR, niet zozeer omdat de maatschappij daartoe in rechte verplicht kon worden, maar meer omdat dit verzuim een erg slordige indruk zou maken, indien wereldkundig gemaakt. ...

NB 100.000 SDR was toendertijd Dfl. 250.000

Uit memorandum dd 12 april 1993, van advocaat van Martinair

...Uitgangspunt bij de schaderegeling blijft dat Martinair zich, in geval geen minnelijke regeling onder de navolgende voorwaarden tot stand komt, uitdrukkelijk alle rechten voorbehoudt, waaronder het recht zich op art . 20 VvW te beroepen en, voorzover Martinair aansprakelijk zou blijken te zijn, het recht de in dit geval toepasselijke beperking van haar aansprakelijkheid voor overlijden en letsel tot US\$ 58.000 in te roepen....

Nb US\$ 58.000 was toendertijd Dfl. 100.000