

BOEKEL DE NERÉE

2508
CM Amsterdam
rum, 2e verdieping
awinskylaan 3037
i: (020) 644 69 48
ex: 10156 ASNOT NL
efoon: (020) 5415252

ADVOCATEN/SOLICITOR & NOTARISSEN

ocaten
E. Salomonson
J. van Praag Sigaar
M.E. Jonker
H.P.C. Reinhold
G.F. Scheltema
A. van der Marel
H.J. Bunjes
W. Knipscheer
J. Paterson, Solicitor
R.J. graaf Schimmelpenninck
A.D. Flesseman
E.S. H. Swaab
F.G. Vreede
H. Uhlenbroek
H. Anens Kappers
D. Hammerstein
J. G. ter Meer
Y. Yvonne E. Kastein
H.J. Sachse
C.A.M.J. Raymakers
K.J.P. Jongepier
K. Brandse
Hanneke van Son
H. Nicaise

K. Six-Hummel
G. J. Weidinger, *Rechtsaawältin*
Hanneke Th. van Wees
Pel
A. Schaap
P.L. Visser
L.H.J.C. Hendriks

Martina T. Grutterink
C. Toorman
S.N.S.M. Mak
Cox
T.S. Pieters
Mrs M. Deckers
Tania ter Brugge
Ellen D.G. Kiersch
T.H.G. Steenmetser
Mrs E.R. Nobel
W. van Heest
R.J.G. Mengelberg
E.A.S. Loudon
Mavali van Empel
J. Roos
Mrs F.F.F. de Beaufort
Mrs K.H.A. Heenk
Mrs E.P. Sickinghe

Notarissen
W.A.J.M. de Nerée tot Babberich
Mrs A.A. van Velten
H. Over
H.W.M. Poldermans
A.L.M. Schulte
C.R. van Reedt Dortland

Kandidaat-notarissen
H. Mannheim
A. Buma
Euse G. Visser
Peggo E.M. Dukkens
Assse de Haan
Anneke K. Polhuis
W. Stouthart
Alexandra M.A.M. van Lexmond
Wahneeda M. Ketwaru
A.A. van Velten jr
E.R. Gnede

In associatie met:
Platteeuw, De Witte & Grisar,
2200 Antwerpen
Jacobsplein 5
1000 Brussel
Telefax: 322 514 29 32
Telefoon: 322 514 54 00

Huybrechts, Engels, Craen & vennoten,
2200 Antwerpen
Amerikalei 73
2000 Antwerpen
Telefax: 323 258 41 40
Telefoon: 323 248 15 00

Aan de gewonden en nabestaanden
van slachtoffers van de
Vliegramp te Faro en de
Koninklijke Nederlandse Toeristen-
bond ANWB

Ref.: 100.041 Bu/vH
Doorkiesnr.: 5415228

Amsterdam, 16 april 1993

Geachte dames en heren,

In ons informatiebulletin van 22 maart jl. (zie par.3) hebben wij u enig inzicht gegeven in het verloop van onze onderhandelingen met de advocaat van Martinair; ook op 3 april jl. hebben wij u in Amersfoort van de ontwikkelingen op de hoogte gebracht.

Helaas bleek op donderdag jl. dat Martinair de afspraak om de media vooralsnog buiten het overleg te laten niet is nagekomen. De volgende week zullen de laatste onderhandelingen met de advocaat van Martinair plaatsvinden over de exacte tekst van een nieuw memorandum. Wij hadden dat moment willen afwachten alvorens u te informeren en waren dat ook met de advocaat van Martinair overeengekomen.

Het goede nieuws is dat de belangrijkste bezwaren tegen het memorandum van Martinair van 8 februari 1993 zijn weggenomen, hetgeen neerkomt op het volgende:

1. bij verschil van mening over de omvang van de schade (tot maximaal f 250.000,--) kan daar zondig over geprocedeerd worden zonder dat Martinair het recht heeft zich alsnog op het standpunt te stellen dat de schadevergoedingsplicht niet verder gaat dan f 100.000,-- (zijnde ± US\$ 58.000.-);
2. er hoeft geen afstand van rechten te worden gedaan tegenover andere mogelijke aansprakelijke partijen (McDonnell Douglas, General Electric, Portugese staat e.a.) zodat bijvoorbeeld de eventuele Amerika-route open blijft na een regeling met Martinair.

BOEKEL DE NERÉE

2


3. De tijd voor het aangaan van een schikking is verruimd. 1 Augustus 1993 is komen te vervallen. In plaats daarvan is voorgesteld een periode van 3 maanden na het moment van publicatie van het onderzoeksrapport, met een uitzondering voor gevallen waarin dan nog geen medische eindtoestand is bereikt.

Deze verbetering is cruciaal: alvorens tot een regeling van de schade te komen kunt u kennisnemen van het onderzoeksrapport. Gedurende die periode van drie maanden heeft Martinair niet het recht zich op overmacht te beroepen, ook al zou het onderzoek dat uitwijzen, en hebben wij wel het recht Martinair op basis van (eventueel uit het onderzoeksrapport te blijken) grove schuld aansprakelijk te stellen. Dit heeft uitsluitend betekenis in die gevallen waarin de schade hoger is dan f 250.000,-- omdat grove schuld op grond van het Verdrag van Warschau Martinair onbeperkt aansprakelijk doet zijn.

In de loop van de volgende week zult u nader van ons vernemen.

Met vriendelijke groet, verblijven wij,
hoogachtend,
uw dw.,

H.J. Bunjes,



F.G. Vreede

MEMORANDUM

Aan : Advocaten en andere rechtshulpverleners

Van : W.H. van Baren

Datum : 12 april 1993

Inzake: Martinair/DC 10 Ongeval Faro

Gedurende de afgelopen weken heeft overleg plaatsgevonden tussen Martinair, haar verzekeraars en enkele raadslieden van passagiers over de inhoud van mijn memorandum van 8 februari 1993.

Dit overleg heeft ertoe geleid dat Martinair en haar verzekeraars bereid zijn het in dat memorandum neergelegde voorstel op een aantal punten aan te passen teneinde de voorspoedige afwikkeling van schadegevallen te vereenvoudigen.

Verzekeraars hebben ermee ingestemd dat Martinair - onder intrekking van het eerdere voorstel - thans onder de volgende voorwaarden de schaderegeling ter hand neemt.

Uitgangspunt bij de schaderegeling blijft dat Martinair zich, in geval geen minnelijke regeling onder de navolgende voorwaarden tot stand komt, uitdrukkelijk alle rechten voorbehoudt, waaronder het recht zich op art. 20 VvW te beroepen en, voorzover Martinair aansprakelijk zou blijken te zijn, het recht de in dit geval toepasselijke beperking van haar aansprakelijkheid voor overlijden en letsel tot US\$ 58.000 in te roepen.

Zonder enige erkenning van aansprakelijkheid is Martinair bereid minnelijke regelingen buiten rechte aan te gaan, vast te leggen in een akte van dading op basis van betaling van een totaalbedrag gelijk aan de bewezen schade naar Nederlands recht (i) ten gevolge van overlijden of letsel tot

een maximum van 100.000 SDR per passagier, (ii) ten gevolge van vernieling, verlies of beschadiging van aangegeven bagage tot een maximum van 16,67 SDR per kilo, en (iii) ten gevolge van vernieling, verlies of beschadiging van cabinebagage tot een maximum van 333,33 SDR per passagier, een en ander onder aftrek van alle aan of met betrekking tot die passagier door Martinair betaalde voorschotten, tegen verlening van finale kwijting van alle betrokkenen, met uitzondering van de in de bijlage genoemde partijen, voor de door het ongeval veroorzaakte schade door alle mogelijk vorderingsgerechtigden met betrekking tot die passagier.

Martinair en haar verzekeraars hechten aan een spoedige en efficiënte afwikkeling van schadeclaims buiten rechte. Dit betekent dat indien en zodra enige (mogelijk) vorderingsgerechtigde met betrekking tot een bepaalde passagier, of enige voor (nabestaanden van) passagiers optredende (rechts)persoon, enige mogelijk voor het ongeval aansprakelijke partij, met uitzondering van de in de bijlage genoemde partijen, in verband met het ongeval op enigerlei wijze in rechte betreft, Martinair niet langer bereid is om op basis van bovenstaande uitgangspunten een minnelijke regeling met betrekking tot die passagier(s) te treffen. In weerwil van het bovenstaande is Martinair echter bereid eventuele geschillen omtrent de omvang van de in het kader van de minnelijke regeling ten gevolge van overlijden of letsels naar Nederlands recht te vergoeden schade tot SDR 100.000, te laten beslechten door de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

De in bovenstaand voorstel vervatte bereidheid van Martinair om in het kader van minnelijke regelingen hogere bedragen te betalen dan waartoe zij in rechte zou kunnen worden gehouden, vervalt voorts drie maanden na het uitbrengen

door de Portugese autoriteiten van het onderzoeksrapport over het ongeval en - indien eerder - in ieder geval per 22 december 1994.

In gevallen waarin (i) voornoemd onderzoeksrapport voor 21 september 1994 wordt uitgebracht, (ii) op de dan geldende vervaldatum nog geen medische eindtoestand zal zijn ingetreden, (iii) de omvang van de schade daardoor nog niet kan worden vastgesteld, en (iv) raadslieden van Martinair uiterlijk één maand voor het verstrijken van de vervaldatum volledige medische informatie (inclusief een medische verklaring dat nog geen eindtoestand is ingetreden) en een door voldoende bewijsstukken ondersteunde voorlopige schadeopstelling ontvangen, zal Martinair naar eigen keuze hetzij uiterlijk veertien dagen voor het verstrijken van de vervaltermijn een regeling tegen betaling van een bedrag van SDR 100.000 terzake van letsel aanbieden, hetzij de periode waarbinnen een minnelijke regeling bereikt dient te worden verlengen tot uiterlijk 22 december 1994.

Indien u met betrekking tot het bovenstaande nadere toelichting wenst, kunt u daartoe contact opnemen.

BIJLAGE

(tekst geconcipteerd door advocaten ANWB)

- (A) de McDonnell Douglas Corp, resp. de General Electric Company, beiden gevestigd (op verschillende plaatsen in) de Verenigde Staten van Amerika, althans degenen die resp. als bouwer het onderhavige luchtvaartuig van het type DC-10, geregistreerd PH-MBN, resp. de aan dat luchtvaartuig ten tijde van de ramp aangehechte motoren in het verkeer heeft gebracht, alsmede de door dezen ingeschakelde ondergeschikten en hulppersonen cq toeleveranciers en de bij ieder der genoemde werkzame personen;
- (B) de Republiek Portugal met al haar gedecentraliseerde c.q. gedeconcentreerde organen, daaronder begrepen het Directoraat Generaal van de Burgerluchtvaart te Lissabon, alsook de bij deze lichamen werkende ambtenaren;
- (C) de Staat der Nederlanden met al haar gedecentraliseerde cq gedeconcentreerde organen, daaronder begrepen de Rijksluchtvaartdienst en de daarbij werkzame ambtenaren;
- (D) de nationale, internationale cq supranationale Luchtverkeersleidingen van resp Nederland, Portugal en de daartussen gelegen landen waaronder ook begrepen Eurocontrol, althans degenen die deze luchtverkeersleiding verzorgen;
- (E) de luchthaven te Faro, Portugal en de daarbij werkzame personen;

alsmede, van alle genoemden, hun rechtsopvolgers, vertegenwoordigers, dochterondernemingen, filialen, werknemers, directie, aandeelhouders, erfgenamen en boedelgerechtigden;

BEHOUDENS voor zover één van deze partijen is aan te merken als ondergeschikte in de zin van artikel 25 van het Verdrag van Warschau 1929 als geamendeerd bij het Protocol van 's Gravenhage 1955.