

In oktober 2017 blijkt, na een onderzoek van de OVV naar een mortier-ongeval bij Defensie, dat het ook anders kan. Ondanks een beperkt mandaat, naar analogie van Annex 13 van ICAO, doet de OVV toch een uitspraak over verantwoordelijkheid voor het ongeval. (zie tekst hieronder)

Was de opvatting bij het onderzoek naar de Martinair crash in Faro om geen verantwoordelijkheid aan te wijzen wellicht ook een keuze?

Niet willen leren van fouten

De OVV heeft gisteren opnieuw flinke kritiek gewit op het ministerie van defensie. In een gesprek met Kamerleden zei OVV-vicevoorzitter Erwin Muller dat de 'totale ambtelijke en politieke top' van Defensie duidelijk verantwoordelijkheid draagt voor het dodelijke mortierongeluk in Mali. Die uitspraak komt hard aan, omdat de OVV eigenlijk alleen de toedracht van rampen en ongelukken onderzoekt, en zich niet buigt over de schuldvraag. In een beschouwend hoofdstuk van het donderdag verschenen rapport trok de OVV al een verband tussen het mortierongeval en een eerder dodelijk schietincident bij een training van het Korps Commandotroepen. De defensieorganisatie zou niet willen leren van fouten.

Bron: <https://www.trouw.nl/democratie/-mister-mali-bert-koenders-blijft-buiten-beeld~a1366c27/>