

Wat is echt de veiligste manier van reizen?

Bron: <http://www.welingelichtekringen.nl/economie/345916/wat-is-echt-de-veiligste-manier-van-reizen.html>
Datum: 5 augustus 2014

Vliegtuigen en bussen lijken onveilige vervoersmiddelen. Logisch: als er iets mis gaat sneuvelen er in een keer heel veel mensen. Maar is vliegen gevaarlijk? Het Belgische [Newsmonkey](#) bracht de cijfers bijeen. Drie methoden om dat te berekenen:

Per miljard gereisde kilometers:

1. Niks is gevaarlijker dan reizen met een motorfiets of brommer. Per miljard afgelegde kilometer vallen er 131 doden.
2. Te voet reizen staat op nummer twee. 52 doden per miljard afgelegde kilometers te voet.
3. Fietsen staat op nummer drie. 44 doden per miljard gefietste kilometers.
4. De auto: 5,5 doden per miljard kilometers.
5. Ferries. 2,5 doden per miljard gevaren kilometers.
6. Bussen. 0,5 doden per miljard kilometers.
7. De trein: 0,4 doden per miljard kilometer
8. Vliegen: 0,05 doden per miljard gevlogen kilometers.

De clou is natuurlijk dat vliegtuigreizen bijna altijd over langere afstanden gaan, en dit de beste manier is voor de luchtvaartsector om de zaken voor te stellen. Maar als we hier naar kijken:

Per miljard reizen/verplaatsingen:

1. Motoren: 1.640 doden per miljard verplaatsingen.
2. De fiets: 170 doden per miljard verplaatsingen.
3. Vliegen: 117 doden per miljard vluchten.
4. De ferry: 90 doden per miljard verplaatsingen.
5. Te voet: 40 doden per miljard verplaatsingen.
6. De auto: 30 doden per miljard verplaatsingen of reizen.
7. De trein: 20 doden per miljard treinreizen.
8. De bus 4,3 doden per miljard verplaatsingen.

Per miljard gereisde uren:

1. Motors: 4.840 doden per miljard uur
2. De fiets: 550 doden per miljard uren op de fiets.
3. Te voet: 220 doden per miljard uur
4. De auto: 130 doden per miljard uur
5. Ferry: 50 doden per miljard uur gevaren.
6. Vliegen: 30,8 doden per miljard uur gevlogen.
7. Trein: 30 doden per miljard uur.
8. De Bus: 11,1 doden per miljard uur bus.