

## Vragen over de motoren van de Anthony Ruys

Op 24 november 1992 hebben de motoren een zgn. A-inspectie gehad bij de KLM.

Nog geen maand later zijn er bij de crash vragen over alle drie de motoren:

- O.a. in NOVA van 12 februari 1993 melden verschillende passagiers vóór de crash brand te hebben gezien aan de rechterkant van het toestel. (*Opmerking ten Hove: mij lijkt dat een brand bij een motor begint. In dit geval dus de rechter-motor*)
- Van de staartmotor was al voor de start bekend dat de straalomkeerder defect was
- Over de linker-motor zijn diverse opmerkingen over het geluid dat de motor maakt. (*zie pagina crash*)
- Daarnaast is er de melding door de luchthaven-brandweer van Faro ongeveer anderhalve minuut vóór de crash over 'vlammen rond het toestel'.

In het onderzoeksrapport mis ik aandacht voor vragen over de motoren, zoals:

- Sinds wanneer was de straalomkeerder defect?
- Welk onderzoek is gedaan naar aanleiding van de verklaringen van de passagiers
- Hoe komt het dat over alle drie de motoren vragen zijn, zo kort na de inspectie
- Waarom wordt in het rapport slechts bij twee motoren vermeld dat (*in mijn vertaling*) 'de geldende vliegwaardigheidsbewijzen tot de datum van de crash zijn overlegd'?

Volgende pagina: gegevens uit het onderzoeksrapport over de motoren

In case of conflicting text, the Portuguese report is the valid document

1.6.2 ENGINES

1.6.2.1 General Electric CF6-50C S/N 530405

Year of manufacture: 1988  
Installed in position: 1  
Time : 13 093 H T.T. and 2892 total cycles  
- Last inspection: A Inspection in 24 Nov. 92, at KLM  
- Time after installation: 1 576 H and 297 cycles

Airworthiness Directives:

All the applicable ADs were introduced up to the date of the accident.

31

1.6.2.2 General Electric CF6-50C S/N 455466

Year of manufacture: 1974  
Installed in position: 2  
Time: 59 627 H T.T. and 14907 total cycles  
- Last inspection: A Inspection in 24 Nov. 92, at KLM  
- Time after installation: 666 H and 128 cycles

Airworthiness Directives:

All the applicable ADs were introduced up to the date of the accident.

1.6.2.3 General Electric CF6-50C S/N 455200

Year of manufacture: 1972  
Installed in position: 3  
Time: 61 802 H T.T. and 16052 cycles  
- Last inspection: A in 24 Nov. 92, at KLM  
- Time after installation: 4 116 H and 780 cycles

1.6.2.4 APU - Airresearch TSCP 700-4

32

NON-OFFICIAL TRANSLATION  
In case of conflicting text, the Portuguese