

Uit alle drie FARO-gevolgen enquêtes blijkt de blijvende onvrede over het onderzoek naar de oorzaak van de Martinair crash in Faro.

UIT DE EERSTE ENQUÊTE (1995):

Een ruime meerderheid van zowel de inzittenden als niet-inzittenden (72%) was zeer ontevreden over de resultaten van het onderzoek naar de oorzaak van de ramp. Hier lag een aantal redenen aan ten grondslag: driekwart van de respondenten had het gevoel dat de verhalen van overlevenden genegeerd zijn in de onderzoeken naar de oorzaak van de ramp. Bovendien plaatste een bijna even zo groot deel van de respondenten vraagtekens bij de objectiviteit van het onderzoek. De resultaten betekenden uiteindelijk voor 55% van de respondenten een teleurstelling. Bij bijna tweederde van de inzittenden en meer dan de helft van de niet-inzittenden hebben de rapporten tot grote onzekerheid geleid.

UIT DE TWEEDE ENQUÊTE (1998)

Ten tijde van de eerste enquête was een ruime meerderheid van de respondenten zeer ontevreden over de resultaten van de onderzoeken naar de oorzaak van de ramp. Een groot deel van de respondenten had het gevoel dat de verhalen van overlevenden genegeerd werden. Bovendien plaatste een groot deel van de respondenten vraagtekens bij de objectiviteit van de onderzoeken.

In het voorgaande kwam reeds naar voren, dat vijf en half jaar na de ramp, onder overlevenden en nabestaanden nog steeds de vraag naar de oorzaak van de vliegramp leeft. Door de inzittenden werd aan de rol en het commentaar van de RLD, een onvoldoende (cijfer 2,5) gegeven.

UIT DE DERDE ENQUÊTE (2009)

Zo'n 68% van de respondenten kijkt negatief terug op het onderzoek dat is uitgevoerd naar de oorzaak van de crash. Veel respondenten geven aan dat zij het idee hebben dat er zaken onder tafel werden geschoven en dat de uitkomsten van het onderzoek beïnvloed zijn door onder andere Martinair (geen onafhankelijk onderzoek). Respondenten hebben het gevoel dat de werkelijke oorzaak van de ramp niet goed is onderzocht, of op z'n minst niet naar buiten is gebracht. Er zou te veel in de doofpot gestopt zijn.