

Nederlandse artsen hoopvol over herstel zwaargewonden

BEVERWIJK (ANP) — In de drie Nederlandse brandwondencentra zijn woensdag dertien slachtoffers van de vlieg-ramp in Portugal opgenomen. Zij hebben derde- en vierdegraads verbrandingen over 10 tot 75 procent van hun lichaam. Een aantal van hen verkeert in levensgevaar. Dat is woensdag bekendgemaakt door het brandwondencentrum van het Rode Kruis-ziekenhuis in Beverwijk.

Alle patiënten hebben vooral diepe brandwonden aan de handen en armen. Volgens medisch-coördinator A. Vloemans van het brandwondencentrum in Beverwijk hebben zij met de handen hun gezicht tegen de vlammen beschermd en hun

brandende kleding gedooft. Ook moesten de meesten door de vlammen heen het vliegtuig verlaten. Allen konden op eigen kracht het stationsgebouw op de luchthaven van Faro bereiken. Patiënten met letsel aan luchtwegen en longen, als gevolg van inademing van hitte of giftige rook, worden beademd.

Alle slachtoffers worden voorlopig in isolatie gehouden. Dat gebeurt in afwachting van het resultaat van een test op de gevreesde staphilococci-variant MRSA, die in veel ziekenhuizen langs de Middellandse Zee voorkomt. De uitslagen worden maandag verwacht. Onder begeleiding van gespecialiseerde medewerkers werden gisteren in Beverwijk familieleden bij de patiënten worden toegelaten.

De behandelend specialisten zijn in het algemeen optimistisch over de overlevingskansen van de slachtoffers met name door hun relatief jonge leeftijden.

Herdenking vlieg-ramp Faro op 30 december

SCHIPHOL — De datum voor de herdenkingsdienst voor de slachtoffers van de vlieg-ramp in Faro is definitief vastgesteld op woensdag 30 december. De dienst zal worden gehouden in een hangar van Martinair op de luchthaven Schiphol. Het vermoedelijke tijdstip van de dienst is drie uur 's middags. Dat heeft woordvoerder Buijs van Martinair gisteren meegedeeld.

Bijna alle overlevenden weer terug

SCHIPHOL (ANP) — Met de aankomst op Schiphol van 28 zwaar gewonden van de vlieg-ramp in Faro waren gisterochtend bijna alle overlevenden teruggekeerd in Nederland. Tien tot dertig passagiers verkozen in Portugal te blijven. Zeven zwaargewonde slachtoffers zijn nog in Portugal omdat zij niet kunnen worden vervoerd: drie van hen liggen nog in een ziekenhuis in Lissabon en vier in Faro. Zes overlevenden komen per bus terug, omdat zij niet meer willen vliegen.

Volgens Martinair-woordvoerder U. Buijs wordt de laatste groep gewonden vervoerd naar het Zuiderziekenhuis in Rotterdam, het brandwondencentrum in Beverwijk, het Academisch Ziekenhuis in Utrecht, het Martinaziekenhuis in Groningen en het VU-ziekenhuis in Amsterdam. Sinds dinsdag zijn nu in totaal 74 zwaar gewonden vanuit Faro naar Schiphol gevlogen.

Buijs meldde gisteren, dat de geborgen lijken „op zijn vroegst” in de loop van de nacht van woensdag op donderdag naar Nederland gevlogen worden. „Daarover is nog overleg met de autoriteiten ter plaatse gaande en bovendien is men nog bezig met de identificatie”, aldus Buijs. Ook ontstond vertraging in de aanvoer van lijkkasten.

Het Nederlandse identificatieteam, waarvan een deel dinsdagavond naar Nederland terugkeerde, ijvert voor een snelle overbrenging van ook de nog niet geïdentificeerde slachtoffers, omdat „dàár niet alle geijkte middelen voorhanden zijn”.

Bezoek

Martinair-directeur J. Schröder zal vandaag alle in Nederlandse ziekenhuizen verblijvende gewonden persoonlijk bezoeken, zo kondigde Buijs aan. Op Schiphol wordt momenteel hangar 32 ingericht als aula. Daar zal op 30 december een herdenkingsdienst plaatsvinden.

Dinsdagavond waren de eerste gewonde passagiers al naar een hospitaal in Amsterdam gebracht: 26 naar het VU-ziekenhuis en 31 naar het AMC. Volgens het afdelingshoofd traumatologie in het VU-ziekenhuis, prof. H. Haarman, had de helft van de slachtoffers die in dit ziekenhuis zijn opgenomen, ernstige verwondingen. Een kwartier na de eerste gewonden-vlucht landde een toestel met 150 tot 200 licht gewonden aan boord.

Plotselinge harde zijwind is de oorzaak geweest van het neerstorten van de DC-10 van Martinair in Portugal, heeft president-directeur Martin Schröder van de

luchtvaartmaatschappij dinsdagavond bekendgemaakt.

Schröder zei dat de piloot het ongeluk niet had kunnen vermijden, omdat de windvlaag het toestel trof toen dat nog maar 50 meter van de grond af was. „Daardoor viel het ineens naar beneden en kon het niet meer bestuurd, gecorrigeerd of onder controle gehouden worden”, zei Schröder. De piloot kon zich er niet op voorbereiden, omdat zo'n windvlaag niet te zien is op de radarschermen en ook de toren kon de bemanning „in die paar seconden” niet meer waarschuwen, zei Schröder.

Prematuur

De conclusie dinsdagavond van Martinair-directeur Schröder is door organisaties van piloten slecht ontvangen. B. Bakker, voorzitter van de organisatie van verkeersvliegers Ifalpa, vond Schröders conclusie „prematuur”. Volgens hem houdt de Martinair-topman zich niet aan de internationale code om te wachten tot het vooronderzoek naar de ramp is afgerond. „Die code is juist opgesteld om speculaties te voorkomen”, aldus Bakker. Ook Den Boer van de Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers vindt Schröders uitlatingen te vroeg.