

Vragen over de motoren van de Anthony Ruys

Vanwege onduidelijk ook over motoren in verband met de crash dienen ook de procedures, werkzaamheden en vragen rondom de motoren onderzocht te worden door de OvV. (Of door een mogelijk andere organisatie die het door de Minister in mei 2020 gevraagde onderzoek zal verrichten.)

Op 24 november 1992 hebben de motoren een zgn. A-inspectie gehad bij de KLM (onderzoeksrapport pagina's 31 en 32).

In het onderzoeksrapport wordt tevens vermeld dat van slechts twee van de drie motoren (*in mijn vertaling*) 'de geldende vliegwaardigheidsbewijzen tot de datum van de crash zijn overlegd'

Minder dan één maand ná de A-inspectie zijn er door de crash vragen over alle drie de motoren, zoals:

- Van de staartmotor was al voor vertrek bekend dat de straalomkeerder defect was
- Over de linker-motor zijn diverse opmerkingen over het geluid dat de motor maakt. Ik [Cor ten Hove] werd in laatste ca 10 minuten van de vlucht erg onrustig door het steeds maar weer aanlopende geluid van de linker motor bij correcties met schijnbaar vol vermogen. Zie verder sitepagina crash, en onderstaand krantenbericht uit 2014.
- O.a. in NOVA van 12 februari 1993 melden verschillende passagiers vóór de crash brand te hebben gezien aan de rechterkant van het toestel. (*Opmerking ten Hove: mij lijkt dat een brand bij een motor begint. In dit geval dus de rechter-motor.*)
Daarnaast is er de melding in het onderzoeksrapport (pagina 75) door de luchthavenbrandweer van Faro ongeveer anderhalve minuut vóór de crash over 'een explosie gevolgd vlammen rondom het toestel'.

In het onderzoeksrapport mis ik aandacht voor vragen over de motoren, zoals:

- Wat waren de verslagen en uitkomsten van de inspectie van 24 november 1992
- Hoe komt het dat over alle drie de motoren vragen zijn, zo kort na de inspectie
- Waarom ontbreekt één geldend vliegwaardigheidsbewijs
- Sinds wanneer was de straalomkeerder defect
- Welk onderzoek is gedaan naar aanleiding van de verklaringen van de passagiers
- Welk onderzoek is specifiek gedaan naar de linker motor
- Hadden de motoren de normale stuwkracht bij start en landing
- Reageerden de motoren naar behoren op wijzigingen in de bediening

Volgende pagina: opmerkingen uit 1993 en 2014 van passagiers over aanlopend geluid in motoren

Vragen over de motoren van de Anthony Ruys

Over zorgwekkend geluid in motor van de Anthony Ruys

Uit de open brief van Rob Sötemann dd 11 februari 1993 aan Commissie Vooronderzoek Luchtramp Faro t.a.v. de heer Biemond.

Deze brief is mede ondertekend door 91 andere passagiers van het gecrashte toestel.

Toen wij op 21 december '92 omstreeks kwart voor zes aan het begin van de landingsbaan stonden en de motoren vol werden opgestart om te vertrekken maakte de linkermotor volgens mijn waarneming een aanlopend geluid. Op dát moment dacht ik terug aan vorig jaar en schoot door mij heen: "Waarom hebben ze nu niet weer eerst een proefstart gemaakt?"

Daarna heb ik, zoals ook in mijn proces-verbaal staat, het toestel "mee omhoog zitten duwen".

De heer X, die ook in het toestel zat, heeft tijdens het optrekken, om precies dezelfde reden -naar zijn zeggen- op dat moment tegen zijn buurman gezegd: "Zal ik even uitstappen, dan kan ik hem helpen omhoog duwen."

Het zorgwekkende geluid verdween pas toen het toestel eenmaal op kruishoogte was. Pas later, tijdens de landingsprocedure keerde het bewuste zorgwekkende geluid keer op keer terug, iedere keer als er meer vermogen werd gegeven.

Later is gebleken uit verklaringen tegenover journalisten en de recherche, dat er veel meer passagiers waren, die de linkermotor een verontrustend afwijkend geluid vonden maken.

(Acht personen worden bij name genoemd)

Twee passagiers met ervaring op het gebied van zware motoren hebben bovendien gemeld, dat het leek alsof de motor niet tot zijn volle vermogen kon komen.

'Ik heb dat slepende geluid echt gehoord'

Volkscrant, 26 februari 2014. NB: de namen zijn gefingeerd op verzoek van de familie.

<https://www.volkscrant.nl/nieuws-achtergrond/ik-heb-dat-slepende-geluid-echt-gehoord~b1d0e5e5/?referer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>

... Het toestel moet om 05.10 uur vertrekken, maar vanwege problemen met een motor heeft de vlucht een vertraging van veertig minuten. Corine Hoeken hoort dat er flink aan een motor geschroefd wordt. Ze vindt het vreemd, maar - zelf stewardess geweest - gelooft ze nog dat het allemaal wel losloopt.

Tijdens de vlucht verdwijnt dat optimisme. Ze horen een raar, slepend geluid in de motor. 'Het klinkt niet goed', zegt Corine tegen Anna. Een fototoestel dat mensen die voor de familie zitten op de grond hebben gezet, smelt aan de vloer van het vliegtuig vast. ...