

Geen onafhankelijk Nederlands onderzoek

In december 2002 stelt Mr. Pieter van Vollenhoven dat er ten tijde van de Faro-ramp nog geen sprake was van onafhankelijk ongevalonderzoek

De Onderzoeksraad voor Veiligheid zegt over de onderzoeken naar rampen en ongevallen vóór het ontstaan van de Onderzoeksraad: 'de feitelijke onderzoeken werden met name door de diverse inspecties van Verkeer en Waterstaat verricht.'

In een boek uit 1983 over Martinair wordt met name de uitstekende relatie met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat genoemd. (zie onderaan deze pagina)

Voor ambtenaren van het Ministerie wordt een onafhankelijke opstelling in het onderzoek mede bemoeilijkt door de schijnbare instemming van Minister May-Weggen met de 'onverwachte windshear'-theorie door Martinair directeur Schröder tijdens hun gezamenlijke persconferentie op de dag ná de crash.

Uit bovenstaande blijkt dat onafhankelijk Nederlands onderzoek naar de Martinair-crash in Faro inderdaad nauwelijks mogelijk was.

Geschiedenis van de Onderzoeksraad

Het onderzoek naar de oorzaken van rampen en ongevallen bestaat al geruime tijd in ons land. De transportsectoren kennen al onderzoeksraden sinds het begin van de 20ste eeuw: de Raad voor de Scheepvaart bestond sinds 1909, de Commissie Binnenvaartrampenwet werd in 1931 opgericht, de Raad voor de Luchtvaart in 1937 en de Spoorwegongevallenraad in 1956.

Deze raden gaven weliswaar een onafhankelijk eindoordeel, maar de feitelijke onderzoeken werden met name door de diverse inspecties van Verkeer en Waterstaat verricht.

<http://www.onderzoeksraad.nl/nl/over-de-raad/geschiedenis-van-de-onderzoeksraad>

Martinair en de overheid

'Al jarenlang heeft Martinair een uitstekende relatie met de overheid, met name met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Die speciale band ontstond al kort na de oprichting van het bedrijf.'

Uit 'Martinair van rondvluchten tot wereldluchtvaart' 1983

Geen nieuw onderzoek Faro-ramp

DEN HAAG | Voorzitter mr. Pieter van Vollenhoven van de Raad voor de Transportveiligheid ziet geen mogelijkheden om een nieuw onderzoek te doen naar de toedracht van de vlieg-ramp in het Portugese Faro. Vandaag precies tien jaar geleden stortte daar een DC-10 van Martinair neer, waarbij 56 inzittenden om het leven kwamen.

Volgens overlevende Cor ten Hove, die gisteren zijn boek 'Faro: de ramp na de ramp' presenteerde, is er nooit onafhankelijk onderzoek gedaan. De Portugese autoriteiten kwamen tot de conclusie dat het extreem slechte weer de hoofdoorzaak was van de crash.

Ten Hove betoogde dat veel getuigenverklaringen nooit serieus zijn genomen. Zo hebben volgens hem passagiers voor de landing gezien dat een van de motoren in brand stond. Ook brandweertjes op het vliegveld zouden voor het ongeluk vuur hebben gezien. Volgens Martinair was er echter met het toestel niets aan de hand.

Van Vollenhoven, die het boek in ontvangst nam, zei desgevraagd geen mogelijkheden te zien om het onderzoek over te doen. "Dat is kansloos. Ik krijg de gegevens nooit meer boven tafel. Wat is weggepoetst, is al lang weggepoetst." Het horen van getuigen heeft volgens hem na tien jaar geen zin meer.

Volgens de voorzitter van de Raad voor de Transportveiligheid was er ten tijde van de ramp nog geen sprake van onafhankelijk ongevalonderzoek. Hij memoreerde dat het zestien jaar heeft geduurd voordat in 1999 de onafhankelijke Raad voor de Transportveiligheid kon worden opgericht. "De overheid had er moeite mee om het onderzoek uit handen te geven." | GPD

Heugink Current 21/12/02