

## **Ná de 3e FARO-enquête: hoe verder?**

### **INLEIDING**

De derde FARO-enquête is klaar. Daar ben ik erg blij om. Hierbij bedank ik Intervict en vooral Drs. Fanny Klerx hartelijk voor alle tijd en energie die zij hebben besteed aan de enquête. Daarnaast bedank ik alle deelnemers voor hun deelname aan de enquête.

Ik hoop dat deze enquête ons helpt, indien gewenst, een stap verder te komen. Hopelijk geeft lezing van de enquêteresultaten u een idee hoe uw situatie zich verhoudt tot de situatie van andere getroffen. Daarnaast hoop ik dat de enquête-uitkomsten hulpverleners en getroffen van andere (vervoer-)crashes helpen om een beter inzicht in de mogelijke langetermijngevolgen te krijgen zodat zorg en schaderegeling verbeterd kunnen worden.

### **OVER DE DERDE ENQUÊTE; ENKELE PUNTEN**

#### **De deelname en vergelijkbaarheid met de tweede enquête**

Aan de enquête hebben 50 personen deelgenomen; waarvan 40 overlevenden (maar liefst bijna 50% van de aan overlevenden verzonden enquêteformulieren). Daarnaast hebben 10 nabestaanden/anderen gereageerd (ongeveer 30% van de benaderde groep). Dit is een hoog percentage deelnemers, en dat geeft de uitkomsten van de derde enquête veel waarde.

De gemiddelde leeftijd van de deelnemers aan de derde enquête is 57 jaar; terwijl bij de tweede enquête (10 jaar geleden) de gemiddelde leeftijd 48 jaar is. Ondanks dat de vraagstelling van de 2<sup>e</sup> en de 3<sup>e</sup> enquête niet gelijk was, lijkt het er dus op dat de groepen en daarmee de grote lijnen van de uitkomsten goed vergeleken kunnen worden.

#### **Gevolgen**

Opvallend vind ik dat 39 van de 40, dus bijna 100%, deelnemende overlevenden gewond zijn geraakt bij de crash. Bij de 2<sup>e</sup> enquête was 83% van de deelnemende overlevenden ook gewond. In vergelijking met de 2<sup>e</sup> enquête blijkt nu een groter percentage personen grote negatieve maatschappelijke en financiële te hebben. Dit lijkt de conclusie uit de eerdere enquêtes te bevestigen dat de mate van gewond zijn een grote invloed heeft.

#### **Meningen en stellingen**

Hoewel het mij niet erg verbaast, wordt de stelling 'Mijn vertrouwen in de rechtstaat is door de ramp en de nasleep afgenomen' door een grote meerderheid (18 van de 28 personen, 64%) onderschreven. Er is blijkbaar veel mis gegaan in de periode na de crash. Daardoor kunnen velen de ramp nog niet afsluiten. Een treurig resultaat voor onze maatschappij.

#### **HOE VERDER ?**

Zoals ik in de inleiding schrijf, is het mijn bedoeling met de enquêtes dat wij en anderen er iets van onze gezamenlijke gevolgen kunnen leren en een stapje verder kunnen komen. Dit is een langdurig proces, ik weet het uit eigen ervaring. Maar ik ga door binnen de contacten die ik heb en met contacten die ik nog hoop te maken. Ik zal de uitkomsten van de 3<sup>e</sup> enquête verspreiden binnen mijn contactengroep.

Ik zou het fijn vinden om met meerdere personen de enquête-uitkomsten te bespreken om daardoor een nog beter idee te krijgen van de gevolgen en mogelijke ideeën ter verbetering van de zorg en schaderegeling.

Zou u ook graag de enquête en mogelijke ideeën bespreken, laat het mij weten. Dan kunnen wij mogelijk een gezamenlijke gespreksafpraak maken.

Cor ten Hove  
040 2129550  
[cortenhove@hotmail.com](mailto:cortenhove@hotmail.com)